



主办：湖南省高速公路集团有限公司
承办：湖南高速集团党群综合部(党委办公室)

湖南省报型内部资料准印证：(湘O)LB20230008 2023年第1期(总第29期) 2023年1月30日 星期一 农历癸卯年正月初九 内部资料 免费交流

老中青三代党员的“红色全家福”

一口老旧的皮箱，一条朴拙的长凳，在湖南高速集团衡阳分公司常宁中心收费站员工吕丽华的家里，老中青三代党员拍了一组别样的“红色全家福”。吕丽华的爷爷吕诗元是一位党龄超过50年的老战士，父亲吕玉明是一位党龄超过30年的退伍军人，而她自己是党龄14年的高速新青年。时代更迭，不变的是初心使命；薪火相传，传承的是责任担当。在爷爷和父亲的言传身教下，吕丽华接过父辈手中的接力棒，扎根于基层、成长于基层、服务于基层。入职高速以来，吕丽华用心、用情服务过往司乘，成了站里的“多面手”。时代在变，不变的是责任扛在肩的使命担当。新时代新征程，湖南高速人不忘初心，接续奋斗。（衡阳分公司 吕丽华）

湖南高速人的阖家欢

在万家团圆的除夕之夜，高速人坚守岗位，温暖归心似箭的旅人。一张简单的全家福，是高速人用心对待工作，用爱守护家庭的缩影。凤凰收费站员工吴旭辉、廖沙下班后回到家，小宝贝看见爸爸妈妈欢快地出来迎接。除夕这天，这对“夫妻档”轮岗值班，身着相同的蓝色制服，是他们穿过最特别的“新年装”。

谢江平、王群斐是一对在靖州中心大站并肩作战的“夫妻档”，今年是他们在交通一线为过往司乘贴心服务的第十年。为了安心奔赴岗位，他们提前将年幼的孩子送往父母家中，二人并肩作战，各司其职。

“你在哪，我们就在哪过年，永远支持你！”今天是除夕，也是筲箕湾收费站收费员舒江新婚后的第一个除夕，他选择了坚守岗位。中午时分，妻子突然现身筲箕湾收费站，对着他花式比心。（新闻中心）

雪峰山下的“守隧”人

雪峰山下，人迹罕至。从隧道钻出的车辆在夜幕下留下一瞬的光影后消失无踪。夜色渐浓，山外的鞭炮声依稀可闻，在千家万户点灯“守岁”时，湖南高速集团怀化分公司雪峰山管理所消防员朱涛和同事们一如往常为高速公路“守隧”。

朱涛在雪峰山管理所工作已有五年，有四年除夕是在岗位上度



里的“多面手”。时代在变，不变的是责任扛在肩的使命担当。新时代新征程，湖南高速人不忘初心，接续奋斗。（衡阳分公司 吕丽华）



1. 筲箕湾收费站收费员舒江。
2. 靖州收费站工作人员谢江平、王群斐。
3. 凤凰收费站员工吴旭辉、廖沙。

过。吃过年夜饭，夜幕逐渐降临。朱涛与同事检查了一遍身上的装备后，又一次向隧道走去。他们要开始每天的“夜巡”了，也意味着他们要陪着隧道“守岁”了。

在雪峰山管理所，不仅有消防员，还有养护员、监控员和机电维护员。既有十几年的“老师傅”，也就新进来的“新兵”，“除夕守着隧道过年，保障司乘的平安，其实也

是另外一种意义上的守岁。”春运以来，每天约5万辆次的车流穿过雪峰山隧道，虽然司乘对他们的工作鲜有印象，但朱涛和他的同事们一直在默默坚守。常年与高速公路为伴，每逢春节，虽然自己不能与家人团聚，但看着这么多司乘沿着高速公路平安回家过年，他们觉得所有的坚守和付出都是值得的。（怀化分公司 粟翠财）

这一路，我们一直守护

岁末隆冬，高速路上车流如织，他们行驶的方向都不约而同——家。年初回春，高速路上车水马龙，他们奔赴着不同的梦想和远方。在这南来北往的车辆和人群中，有回家的兴奋和团圆的欣喜，也有离别的感伤和重启的激昂，这是春节赋予中国人的丰富情感。但对湖南高速人来说，春节只有两个字：坚守。

正月初二，常德西管理所路管员陈典进行照例巡查。正当心中挂念爷爷是否已经入睡，陈典突然发现一名老人在高速上行走，原来是老人家里办喜事多喝了几杯，误入高速。陈典马上护送老人安全回家。“这个春节，虽然没能和自己的爷爷过年，但能守护别人的爷爷也不错。”

春节来临前，官庄收费站收费班长杨阳没能躲过新型冠状病毒的袭击。“阳”了之后，他最放不下的就是春节期间的收费保畅工作。对于杨阳而言，春节就像是一个“约定”。每逢春节，他的“每日一万步行模式”便正式开启。他给自己定下了一个目标，每天至少在收费现场走一万步。1月22日，杨阳“阳康”之后满血复活，重返岗位，他的微信步数在好友排名中重新霸榜。

那些面对面的微笑，那些在车流中穿行的身影，那些在急难中伸出的双手，即使他们并不伟大，但他们在平凡中坚守初心，一路守护，用一个个简单的举动让春运的路更加通畅，让春运的故事更加精彩。（常德分公司 丁虎、倪丽）

让“灯光”温暖每一位赶路人

高速公路本没有灯，那是责任凝聚而成的根，于是你用热情与汗水化作一盏盏明亮的灯，它们照亮远方的路，它们温暖孤单的旅程。

于是星光不再寂寞，黑夜不再清冷，一个温暖的设想，从此让灯光温暖，每一个黑夜里赶路的人。

一条通向远方的路，一盏盏穿透梦想的灯，那是文明在刀耕火种下的硕果。

一封家书：姐姐，我在高速祝您新年快乐

敬爱的大姐：

现在是晚上七点，我想，此刻首都北京该是万家灯火，霓虹灯逐渐亮起，将整个城市点缀的五彩纷呈。而这样的美景你是无心欣赏的，一定是在家准时观看新闻联播，这一习惯你已经连续坚持了几十年。正如你常告诫我们兄妹几个：要多学习、多看新闻、多关心国家大事。

此刻我在湖南高速一隅，湘西古丈茶乡给你写信。坐在办公室，看着窗外的同事们在高速公路口对南来北往的司乘人员送新年祝福，在这里，我同样想将最美好的祝福送给你，遥祝你：新年快乐、身体健康！时光如梭，转眼间，我已在高速行业工作了整整16年。不管是在以前的项目公司还是现在的运营公司，岗位虽有变化，但我为湖南高速竭诚服务的理念一直没有改变，为湖南高速公路的发展奉献无悔的青春如初衷也未曾改变。我深知，我的家乡曾经交通闭塞、经济基础薄弱，作为湖南西部大开发地区，也是武陵山脉连片开发的重点地域之一，高速公路的开通让这里发生了翻天覆地的变化。

从2008年湘西第一条高速公路—常吉高速通车以后，湘西的经济有了一个质的提升。到如今全州七县一市均实现了半小时内可上高速的目标，大大方便了沿线百姓的出行。因为便利的交通综合网形成，湘西大山深处的农副产品源源不断流向全国各地，百姓的幸福感、安全感、获得感增强了。现如今，湘西县县通高速、总里程达480余多公里，而且正式步入了高铁时代。我无比相信，我们的家乡一定会越来越好。

长兄为父，长姐为母。大姐一直像母亲般地为我们这个大家庭操碎了心。此刻夜已深，窗外细雨蒙蒙。很多司乘已经返乡，收费广场的车流量很少很安静，我也准备休息了，你少熬夜，也早点睡吧！

愚弟：潘登
2023年1月24日22时
于湖南高速集团湘西分公司古丈中心收费站

企业使命：
共享高速 共建美好
核心价值观：
和美畅安 行稳致远

湖南高速
HUNAN EXPRESSWAY NEWS

周农看望慰问春运服务保障和应急值守一线职工

1月6日，省人大常委会副主任、省总工会主席周农带队来到湖南省高速公路集团、长沙黄花机场、长沙火车南站、长沙火车站和省应急管理指挥中心，看望慰问奋战在

春运服务保障和应急值班值守岗位的劳模、工匠和一线职工，送上党和政府的关怀、工会组织的温暖。

疫情防控政策优化调整后，交通出行需求增加，湖南高速公路车

流量大幅增长，春运服务保障工作任务艰巨。周农来到湖南高速公路监控指挥中心，详细了解全省高速公路网运行、春运车流态势监控、保障路网畅通和交通运输安全等情况，

并看望慰问一线职工。“面对一年一度的春运‘大考’，广大职工要始终保持昂扬斗志，加强值班值守和安全保障，做细做实保通保畅服务工作，确保人民群众安全有序出行。”

周农叮嘱湖南高速公路集团要科学合理安排工作，积极关心关爱春运期间坚守岗位的一线职工，及时帮助职工解决实际困难。（湖南工人报）

马捷检查高速公路春运保畅工作

1月19日，省春运领导小组副组长，省交通运输厅党组书记、厅长马捷到长益高速公路长沙西收费站检查春运疏堵保畅、疫情防控等工作，慰问奋战在春运一线的工作人员。省交通运输厅党组成员、副厅长杨广，湖南高速集团党委副书记、副董事长、总经理周志中参加检查。

在长沙西收费站，马捷看望慰问春运一线工作人员，向他们致以节日的问候和祝福，听取高速公路春运安全生产、服务保障、疫情防控等工作汇报，详细了解春节期间值班值守、流量研判、恶劣天气应对等情况。

马捷强调，要紧绷安全之弦，加强春运期间交通安全检查，完善

应急预案，做好春运安全风险防范工作，提升防范应对恶劣天气、出行高峰时段的能力。要加强高速公路春运分析研判，加强信息发布，提升道路疏堵保畅能力，提升文明服务水平，优化疫情防控措施，为司乘提供安全畅通的高速公路通行环境。

【党群综合部(党委办公室)】

周志中带队慰问基层单位和督导工作

岁末年初，湖南省高速公路集团有限公司党委副书记、副董事长、总经理周志中，党委副书记、董事罗卫华，党委委员、纪委书记秦朝阳，党委委员、副总经理王辉扬，党委委员、总会计师汪小平，党委委员、副总经理邓晓静，党委委员、副总经理黄斌，党委委员唐前松；总经济师谭绍富，总工程师周栋梁，法务总监廖宏伟，工会主席、安全总监龚霁分别带队到各分子公司走访慰问困难职工、困难党员，向广大职工送去新春祝福和美好祝愿，并督导2023年春运、“两节”、湖南“两会”期间保安全保畅通保稳定、安全生产和消防、应急管理、应对恶劣天气等工作。

周志中在长益高速公路督查时要求，要学习宣传贯彻党的二十大精神，统筹安全与发展，扛牢安



全维稳政治责任，以实际行动建设人民满意交通。要做好常态化疫情防控和安保等各项工。领导干部要下沉到一线，确保不发生重特大安全生产责任事故；要做好应急物资储备工作，密切关注天气变化，做好值班值守和信息报送，及时妥善处理问题；要关注员工思想

动态，做好思想政治工作，抓好思想引导，采取有效方式解决员工诉求，确保队伍稳定；要持续推进党建与生产经营深度融合，充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，为经济社会发展和安全稳定作出新的更大的贡献。

【党群综合部(党委办公室)】

集团分别召开2023年运营、建设、产业板块工作务虚会

岁末年初，湖南高速集团分别召开运营、建设、产业各板块工作务虚会，科学谋划2023年各板块重点工作目标任务。

1月13日，集团召开2023年运营板块工作务虚会。会议强调，各单位要持续推进党建和业务深度融合，要完成制度流程优化调整，不断促进集团高质量发展。

1月17日，湖南高速集团召开2023年建设板块务虚工作会议。会

议要求，2023年，项目公司一是全面抓好施工质量安全，实现质的提升与量的稳步增长。二是贯彻落实好新发展理念。建设项目要实现稳中求进、统筹发展，确保建设项目如期通车。三是坚决守住安全、环保、廉洁、超概的红线。在招投标、工程变更等重点环节必须做到依法、依规、依程序推进。

1月18日下午，湖南省高速公路集团有限公司召开2023年产业

经营工作务虚会。会议强调，产业板块是集团可持续发展和高质量发展的主力军，各产业公司要不断提升市场核心竞争力。要树立企业家精神，对标行业头部企业，勇于创新，敢于超越。要用好绩效考核指挥棒，调动各分子公司积极参与“一盘棋”。

【安全运维部、建设管理部、产业经营部】

集团短讯

详细报道 >>

集团召开2022年度总部部门绩效考核述职会

为全面总结2022年工作，科学谋划2023年各项工作，1月13日下午，湖南省高速公路集团有限公司召开2022年度总部部门及路网中心绩效考核述职会暨总部中层以上管理人员年度考核述职测评会。集团公司党委副书记、副董事长、总经理周志中出席会议并讲话。会议听取了总部12个部门及路网中心2022年取得的工作成绩和主要做法以及2023年工作思路述职汇报，并对2022年度总部中层以上管理人员开展年度考核述职测评。

周志中指出，2022年，集团公司高质量完成国企改革三年行动，高效统筹企业内控管理和经营发展，取得了令人振奋的工作业绩，全年实现总收入430亿元，利润总额14.2亿元。这些成绩的取得，来之不易，是大家庭团结奋进、共同努力的结果，也为集团2023年工作开局奠定了良好基础。

集团举行2023年春节团拜会

1月20日上午，湖南省高速公路集团有限公司举行2023年春节团拜会。集团党委副书记、副董事长、总经理周志中致辞；党委副书记、董事罗卫华主持；党委委员、总会计师汪小平，党委委员、副总经理邓晓静，党委委员、副总经理黄斌分别致新春祝福。大家欢聚一堂，共贺新春，共话未来，代表集团党委向全体干部职工及家属致以节日的问候和诚挚的祝福。

周志中指出，2022年是党和国家历史上极其重要的一年，党的二十大报告描绘了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图。2022年也是集团极不平凡、极其不易的一年，面对疫情反复冲击等超预期因素影响，集团高效统筹疫情防控和生产经营，深入推进改革创新，想方设法提质增效，主要经济指标逆势而上，核心竞争力有了质的提升，党的建设迈出强的步伐，在高质量发展的道路上，实现了开门红，见到了新气象。

周志中强调，2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是全面建设社会主义现代化新湖南的起步之年，更是集团迈入新发展阶段的重要一年，要以党的二十大精神为指导，坚持稳中求进工作总基调，锐意进取、勤于探索，努力实现集团公司更高效益、更高层次、更高质量的发展。

集团团委召开分子公司团组织书记述职评议会

为认真学习贯彻党的二十大精神，深刻领会习近平总书记关于青年工作的重要思想，全面推进从严治团向基层延伸，以更好团建实效服务集团高质量发展，1月19日，湖南高速集团团委组织召开2022年度分子公司团组织书记抓团建述职评议会。集团党委副书记、董事罗卫华出席会议并讲话。

罗卫华要求，要增强政治意识，加强“青春铸魂”“青年人才”“青年同路”“青年强企”“青年强基”五大工程建设。要增强思想意识，准确判断新时代共青团工作面临的形势。要增强行动意识，团结带领广大团员青年聚焦主责主业、服务企业改革发展、努力建功新时代。

【党群综合部(党委办公室)】

春节假期湖南高速路网数据创两项历史新高！

1月28日，湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布2023年春节假期路网运行总结报告。2023年春节假期7天，全省高速公路出入口总流量为3152.15万辆，同比增长32.05%，较2019年同比增长26.76%，日均流量450.3万辆，按可比口径已超过2019年同期水平，创节假日日均流量新高。正月初六为峰值日，峰值流量715.55万辆，创单日流量历史新高。省界出入口总流量为483.43万辆，同比增长近三倍。

一是路网高位运行，日均流量创历史新高。春节假期全省高速公路路网流量日均流量450.3万辆，为平日流量的2.1倍，创节假日日均流量新高。群众累积的回乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求集中释放，四纵三横主要道路路网流量饱和运行，7条高速公路流量占比达假期总流量近五成，各市州周边高速公路均为热点路段。二是节后返程集中，初六流量创新高。正月初六峰值达715.55万辆，超历史峰值，创历史新高。除夕和春节两天相对平稳，初二至初四，省内跨市流量陡增，初五和初六呈现密集返程高峰，“潮汐”分布特征明显。三是跨省出行同比增长。省界出入口总流量为483.43万辆，同比增长近三倍。其中，湘鄂省界流量最大，日均跨省流量达到22万辆，湘粤流量次之，日均跨省流量21.54万辆，占总跨省流量的22.28%。

为积极应对春节期间“井喷”

车流，保障人民群众平安出行，湖南高速集团提高思想认识，细化工作举措，司属各运营公司在岗人员7500人、服务区在岗人员近6000人，奋战在春运保通保畅一线，科学部署、多措并举，全力保障春运期间高速公路安全畅通。尽管车流量创新高，但路网运行整体态势平稳。

司属各运营公司春节期间打开全部车道，备齐工作人员，提高免费通行效率；在大流量路段收费站、服务区、枢纽互通配备800台救援设备，确保快速救援清障；与高速交警、路产、养护、施救等多部门开展“一路多方”联动联动，及时处置路面上的突发状况，提高疏堵保畅效率。

服务区首次启动机关人员下

和设备，随时待命做好应急保障工作；组织人员利用晴好天气做好路面保养工作，改善路容路貌，为过往司乘人员提供“和美畅安”的出行环境。

开展“路灯”品牌活动，设立爱心驿站，为过往司乘提供道路指引、免费开水、急救药品等便民服务，为受困人员提供应急救援服务，让司乘切实感受到春运旅途的温暖。

（新闻中心）

烟火升腾！繁忙的高速服务区回来了！

1月27日，大年初六，湖南高速务工流、探亲流、短途流叠加，湖南高速广通实业发展有限公司所辖服务区区内均车水马龙，“烟火气”十足，迎来春节假期返程高峰。

广通公司投入大量资金对服务区内外部形象、公共休闲区、公共厕所等进行大幅提质改造，还在非油商铺招商工作中花大力气、下苦功夫，多次开展“走出去”“引进来”招商活动，奋力提高商户的经营档次和商品品质，以““走心”的服务，给司乘朋友提供“值”的消费体验。

为确保春运期间油品供应不断档，广通公司主动对接各市州油库，及时掌握油品资源到货情况，并对重点站点春运期间的车流、客流、柴汽油的资源需求以及车辆保供等方面进行预判和储备。针对春运期间油站人手紧张问题，广通公司在春运开启后，本部人员成立支援基层一线工作小组，分两批10个小分队下沉到一线重点站开展支援工作，通过及时补充现场服务人员，确保所属各油站在高强度、快节奏的工作中持续为客户提供最优质的服务。此外，广通公司协调充电桩经营单位提前做好充电服务保障和应急处置工作，保障司乘人员所需，全力提供便捷化、品质化出行服务。

（广通公司）

春运返乡高峰遇降雪，湖南高速人彻夜坚守护航



1月15日，农历大年二十四，南方小年，春运第九天，湖南高速车流量持续上升。受强冷空气影响，湘北、湘中的62个县区出现雨雪或雪，为确保广大司乘安全便捷出行，湖南高速人迅速行动，彻夜坚守护航。

1月14日20时左右，岳阳高速多路段出现雨雪天气，岳阳分公司各管理所立即启动除冰保畅应急预案，第一时间调动辖区撒布作业车开展预防性撒布融雪剂行动，应急人员彻夜投入到抗冰保畅工作中。

1月15日凌晨，长沙高速多路段雨夹雪，广福路产养护管理所对辖区收费广场、桥梁等易结冰路段进行预防性撒布融雪剂，有效防止道路低温结冰，确保夜间高速通行畅通，守护广大司乘春运回家路。

矮寨大桥积雪最深达10厘米，最低气温-2℃。湘西分公司矮寨管理所使用“多功能破冰车+铲雪车”组合的方式，对桥面积雪及时进行清除。

1月15日，怀化分公司靖州收费站的厨房里就忙碌起来，一盘盘热气腾腾的饺子出锅后，被第一时间送到收费现场。“路灯”志愿者们将水饺送给司乘的同时，也送去了一份新年祝福。“这是我今年吃过最好吃的饺子，吃在嘴里、暖在心里，是家乡的味道……”一位从深圳回家过年的司机朋友连连称赞。

（新闻中心）

痛心！51岁的他倒在春运保畅工作岗位上

1月17日，湖南省高速公路集团有限公司永州分公司党委书记、总经理岳文斌在春运保畅工作中连续奋战，因突发疾病抢救无效，不幸因公殉职，年仅51岁。

奋战春运保安保畅一线，
凛然长逝

岳文斌的离开，太过突然。1月17日16时，岳文斌在正常召开分公司总经理办公会议时，突然晕倒在地，紧急送往医院后依然无法挽回生命。“大家一定要提高政治站位，做好当前的春运保安保畅工作……”言语还在耳畔回响，生命却永远画上了句点。所有人都没想到，这场原本由他主持的会议竟成了永别，而他心心念念的仍是如何做好春运保安保畅工作，确保广大司乘群众的安全便捷出行。

1月7日，2023年春运正式开启，面对巨大的保安保畅压力，身为永州分公司党委书记、总经理的岳文斌多次召开会议部署春运工

进入高速二十余年，

用执起书写担当

文质彬彬，然后君子。岳文斌，正如他的名字般，举手投足间都透露着一股文人气质，骨子里也生长着一股初劲。

2002年，岳文斌进入高速公路系统，先后在省高速公路管理局政治处、长潭西绕城高速公路路政大队、南岳高速公路建设开发有限公司、湖南高速一通投资有限公司、湖南高速文化旅游有限公司任职。可以说，岳文斌把人生最美好的二十年奉献给了高速公路，择一

事，爱一生。2022年4月，带着服务人民群众美好出行的使命，岳文斌来到了湖南高速集团永州分公司。

新官上任三把火。从文旅经营转向运营管理，是机遇也是挑战。为了迅速进入状态，岳文斌执着“学习”。在他工作笔记本的第一页，清晰地写着这样一句话——“今天，你逼自己了吗”。原有知识面对道路养护管理涉及不深，他就在办公桌上堆满了养护内业资料以及外业数据，上面满是勾勒的痕迹。工作时间之外，他也利用一切可利用的时间向书本学习，同时向有养护专业知识的同事请教。

在他倒下的那一刻，手中紧握的仍是那本厚厚的工作册。每一个标注事项都饱含着他在高速公路的深情与热爱。

真诚待人，
做润物无声的引路人

“你没事吧？”2022年某日，在外出督查工作时，一名随行人员不

慎摔倒，岳文斌接连问了两遍，在确认没有意外的情况下，才继续开展工作。小小的事件，体现的却是岳文斌对员工的关怀和理解。是领导，也是朋友。无论是在工作还是在生活中，岳文斌都不是高高在上的教育者，而是平易近人的引路人。

2022年以来，岳文斌多次到辖区基层一线调研，了解干部职工的所需、所盼。他号召大家牢记“守正、守业、守责，创新、创效、创优”的企业品格，担起“共享高速、共建美好”的企业使命，积极开展“路灯”品牌服务活动，让“路灯”光芒闪耀一线。

“宝贝，今年我不能在家陪你们一起过年了！”电话一头，是岳文斌对女儿深深的愧疚……但春节值班安排，正是他主动提出自己大年三十、初一值班。放弃与家人团聚的机会，计划跟所有坚守在一线的高速人度过一个别样新年。

“岳总平时身体状态很好，有空还教我们用五禽戏强健体魄，中午吃饭的时候还在跟我们聊天……”

时间定格，追忆成殇！1月17日20时07分，岳文斌的生命永远停在了这一刻。那支他经常使用的钢笔，再也等不到自己的主人……

【党群综合部（党委办公室）】

一线简讯

详细报道 >>

杭瑞高速洞庭湖大桥获国家优质工程奖

近日，中国施工企业管理协会公布了2022-2023年度第一批国家优质工程奖评选结果，湖南省高速公路集团有限公司承建的湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥成功获评，这也是大桥继湖南省优质工程奖、芙蓉奖、李春奖、鲁班奖后再次荣获工程重量奖。（建设管理分公司）

永州高速上线科技“治超神器”

为进一步做好高速公路入口“治超”工作，近日，湖南高速集团永州分公司引进17套车辆外轮廓检测系统，并在永州收费站先行先试。这一“神器”可全自动采集车辆长、宽、高等信息，大幅度提高车辆检测效率，为高速公路入口“治超”工作提供技术支撑。新引进的车辆外轮廓检测系统，将从根本上提升“治超”工作效能，为超限车辆劝返工作提供科学依据。（永州分公司）

隆兴坳收费站正式开通

1月1日，G0422武深高速株洲段隆兴坳收费站正式通车运营。隆兴坳收费站是G0422武深高速株洲段的匝道出入口，该站设计共有4进4出共8条车道（含ETC车道6条）。隆兴坳收费站驻地距离株洲市级文明保护单位——耿传公祠仅1公里。收费站的开通对促进地方经济发展及红色文化的传播意义重大。（株洲分公司）

湖南高速上线“ETC无感加油”

近日，湖南高速在怀化市鹤城区怀化加油站上线“ETC无感加油”功能，车主可实现不下车、不进店、不付现、少排队、无接触加油体验。这是湖南高速信息科技有限公司继长沙西服务区试点ETC无感加油后，从高速向城区辐射的第一个ETC无感支付加油项目。2023年，湖南高速ETC预计将在更多城市加油站开通ETC无感支付应用，积极探索ETC智慧场景应用，全面构建ETC支付生态。（信科公司）

湖南高速7座线下充电站建成投运

1月14日，湖南省高速公路集团有限公司（以下简称“湖南高速集团”）充电桩建设运营传来好消息，集团总部二号办公楼以及长沙、株洲、湘潭、益阳、岳阳、常德运营分公司本部停车场7座充电站共26个充电车位开始试运营，为广大新能源车主出行再添便利。（服务区公司）

“福道潇湘”抖音号播放量再度破亿

2022年，“福道潇湘”抖音号播放量再度破亿！湖南高速集团“福道潇湘”抖音号聚焦高速一线动态，以第一画面、第一现场吸引受众，全方位展现高速行业精神面貌，大力弘扬“路灯”精神，传播社会正能量。和美好畅安，行稳致远。展望未来，“福道潇湘”抖音号坚持“服务大众出行，传播高速文明”的运营理念，聚焦湖南高速公路人工作日常，传递光与温暖，展现责任与担当。

【党群综合部（党委办公室）】

媒体观察

湖南高速货运流量攀升驱动经济向好

滚滚车流驱动经济复苏。G4京港澳高速长沙段K1472处，1分钟内南北双向通过15辆货车；K1468处，6分钟内南北双向通过的货车有46辆。这是1月17日记者从湖南高速路网监控视频里看到的场景，从这条高速可以感知经济复苏的蓬勃活力。

进入2023年，一切都有了新气象。随着疫情防控政策进一步优化调整，生产生活重回正轨，经济活力也加速释放。一头连着生产，一头连着消费；一头连着供给，一头连着需求，货运物流正是观察市场、经济的“晴雨表”。

经济要发展，物流先畅通。近年来，随着我国综合立体交通网日益完善，公路货运规模不断下降，但仍然占据着我国货物运输行业的主导地位。据智研咨询发布的《2022-2028年中国大件货物运输行业市场供需规模及投资战略咨询报告》显示，2022上半年中国总货运量为2427298.75万吨，其中公路货运量为1771016.82万吨，占比72.96%；公路货物周转量为32614.31亿吨公里。当货车动起来，物流跑起来，企业转起来，经济发展就有了源源不断的动能。年关将至，湖南高速车流量持续攀升，明显超过去年同期。据湖南省高速公路路网运行监测指挥中心数据显示，1月7日至18日，春运启动12天内，湖南高速公路车流总量达到3863.27辆次，同比去年春运上升6.4%；其中货车通行量达到528.14辆次，同比上升5.41%；收费总额同比增长20.52%。“从数据

湖南高速助力文旅复苏回暖

2023年春节假期，湖南高速公路车流量创历史新高，热闹、繁忙、烟火升腾的春运回归的同时，强势带动湖南各地文旅市场复苏回暖。天门山赏雪、矮寨高歌、南岳祈福、隆回打卡……湖南高速通过提升旅游服务质量、开展“路灯”品牌活动，带动广大游客“动”起来，助力湖南各地文化旅游市场“活”起来。

春节期间，矮寨·十八洞·德夯大峡谷景区接待游客11.02万人次，较去年同比增长90.67%。据悉，天仙仙境精品民宿从大年三十到正月初六所有的房间都满了。

在首届湖南旅游发展大会召开后的第一个农历新年，张家界旅游业的“春天”重新回归。春节期间，张家界高速公路路网总流量为87.5426万辆，同比增长33.84%。作为进出张家界的主要

通道，张家界高速全力保障安全畅通，为服务地方经济发展贡献高速力量。

五岳独秀的南岳衡山，历来都是欢度春节、登高祈福、新年添旺的首选之地。受烧头香、新年祈福等民俗习惯影响，南岳衡山备受游客青睐。据统计，从除夕到正月初六，南岳收费站出口流量82527台，入口98814台，同比去年分别增长133.2%和129.82%。尤其在正月初五，民间俗称“财神节”这一天，南岳收费站一度出现车流量短时剧增情况。为全力做好辖区保安保畅工作，湖南高速集团衡阳分公司南岳中心收费站、南岳管理所多措并举，护航春节保畅安，真情服务暖冬行，尽最大能力提高路段通行效率，满足旅客出行需求。

（新闻中心）



上热水冲奶粉；1月7日，炎陵西中心站炎陵站入口，一位司机面色苍白、身体无力，当班收费员当机立断跑回员工宿舍将自己为数不多的感冒药分给司机，并送上热水；“回家路上，有你们真好。”1月7日，矮寨管理所路管员符伟帮助爆

胎车主义务更换轮胎，驾驶员夫妇紧紧地握住符伟的手表示感谢。

所有的善意都不是偶然，有些巧遇，可能是等候已久的守护。有路，就有光，湖南高速“路灯”常亮。只要你需要，山川湖海不为远。

（新闻中心）